



## KTP 180

Extrem robuste und kompakte Pumpe für hohe Fördermengen für Spritzbeton, Feinbeton, Fließestrich und normalen Beton. Auch für Ausbetonierung der Duktülpfähle, VDW-Pfähle und Bohrpfähle geeignet

### Technische Daten KTP 180

	30	40	50	60
Doppelkolben-Pumpe mit S-Rohr				
Maximale theoretische Fördermenge	31 m <sup>3</sup> /h	41 m <sup>3</sup> /h	51 m <sup>3</sup> /h	61 m <sup>3</sup> /h
Maximaler theoretischer Förderdruck	100 bar	100 bar	80 bar	80 bar
Durchmesser Förderzylinder	180 mm	180 mm	180 mm	180 mm
Kolbenhub	700 mm	700 mm	1000 mm	1000 mm
Volumen des Betontrichters	400 Liter	400 Liter	400 Liter	400 Liter
Motorleistung <b>Elektro</b>	55 kW	55 kW	55 kW	55 kW
Motorleistung <b>Diesel Stage V</b>	55,4 kW	55,4 kW	55,4 kW	55,4 kW
Volumen des Dieseltanks	80 Liter	80 Liter	80 Liter	80 Liter

**Hinweis:** Die hier aufgeführten Spezifikationen und technischen Daten stellen nur eine Richtlinie dar und sind nicht verbindlich. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts behalten wir uns vor.

### Option:

Sowohl die Elektro- als auch die Dieselsonversion kann auf ein Kettenfahrzeug, einen Schlitten oder einen Anhänger montiert werden.

## Fließestrich

Calciumsulfatfließestrich  
Zementfließestrich

## Spritzbeton

Spritzbeton

## Beton

Beton- und Feinbetonförderung  
Verpressarbeiten

- Die KTP 180 ist eine extrem robuste und kompakte Doppelkolbenpumpe, sie fördert Beton und andere pumpfähige Medien bis zu 32 mm Korngröße zuverlässig über große Entfernungen. Auch für Ausbetonierung der Duktülpfähle, VDW-Pfähle und Bohrpfähle geeignet
- Große Trichter (400 Liter) mit Gummikragen und Schutzgitter
- Extrem robuste Kolbeneinheit
- Stützfüße für sicheren Stand, einfache Wartung und geringen Serviceaufwand
- Made in Germany

**Alle unsere Maschinen können individuell auf Kundenwunsch angepasst werden!**



KTP 180-50 auf Kettenfahrgestell



KTP 180-60 auf Schlitten



KTP 180-40 auf Anhänger

**Option:** Funkfernsteuerung  
Schmieranlage  
Hochdruckreiniger  
Kompressor